

# Associazione Co.C.I.T. Coordinamento Contro l'Inquinamento da Tangenziale

Via G. Ferro, 13 – 30174 Mestre Venezia  
C.F. 90122250278

[Co.cit@libero.it](mailto:Co.cit@libero.it) . - 3466346726

## COMUNICATO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'ASSOCIAZIONE Co.C.I.T.

Dovrebbe iniziare la “sperimentazione” dei camion su due corsie in tangenziale.

Viene sostenuto che questo provvedimento, riducendo lo stop and go, ridurrà anche l'inquinamento.

Siamo nel campo delle mere supposizioni!

Infatti nessun sistema di monitoraggio dell'inquinamento risulta essere stato predisposto, nè di quello atmosferico, nè di quello acustico.

Lo stop and go sarà solo parzialmente ridotto e non eliminato, mentre il numero di mezzi pesanti concentrati in tangenziale aumenterà, nella peggiore delle ipotesi potremmo trovarci doppie file di camion fermi.

L'effetto finale potrebbe essere addirittura peggiorativo, sia per l'inquinamento dell'aria che per il rumore.

Ci troveremo così di fronte all'ennesimo intervento puramente trasportistico che non considera la salute e la qualità della vita delle persone che vivono lungo l'infrastruttura e che fa nuovamente pagare alla città di Mestre il costo dell'intasamento autostradale del nord-est.

D'altra parte la centralina fissa di rilevamento dello smog, che da anni deve essere collocata nei pressi della tangenziale per un monitoraggio continuativo, non è finora stata installata.

Questo intervento, già programmato nel corso dell'amministrazione Costa in accordo con ARPAV, è stato ripetutamente sollecitato dalla nostra associazione all'attuale amministrazione comunale fin dal momento del suo insediamento, ma in due anni non è stato realizzato.

**Chiediamo che venga sospeso l'avvio della “sperimentazione” dei camion su due corsie finchè non sia predisposto un adeguato sistema di monitoraggio dei suoi effetti ambientali.**

Sollecitiamo che venga al più presto collocata una centralina fissa di rilevamento della qualità dell'aria, che in attesa di questa venga tempestivamente collocata una centralina mobile in modo stabile, che venga attuata una verifica delle variazioni dell'inquinamento acustico in relazione alla presenza della doppia fila di camion.

Suggeriamo all'amministrazione comunale che la centralina – nota la presenza di difficoltà alla sua collocazione nel preventivato sito della Gazzera – possa essere installata presso il plesso scolastico pubblico della Cipressina.

Mestre, 17/04/2007

*Il Co.C.I.T. è un'associazione di associazioni e di singoli cittadini che opera contro l'inquinamento causato dalla tangenziale di Mestre, per il suo superamento come raccordo autostradale con l'obiettivo della riqualificazione urbanistica della città e, più in generale, per la difesa della salute e dell'ambiente dalle conseguenze nocive del traffico veicolare e per una mobilità sostenibile.*