

Da anni ormai, **nei bollettini radio e sugli altri media italiani ed europei**, la tangenziale di Mestre, **appuntamento fisso per milioni di viaggiatori e temuto protagonista dei notiziari sulla viabilità**, viene presentata come il “valico di Mestre”, neanche si trattasse del Brennero o del Kyber Pass.

Impervia, in effetti, la tangenziale ha fama di esserlo, se non per i tornanti e le pendenze, ovviamente inesistenti, certo per gli ingorghi e gli incidenti e l'imprevedibilità dei transiti, peraltro obbligati per moltissimi utenti. I problemi, i disagi che crea, segnano profondamente tutto il Nordest, ma sono sofferti **in primo luogo dalla comunità e dal territorio che hanno visto la tangenziale insediarsi nel proprio cuore stesso** - praticamente in centro città - all'inizio degli anni Settanta del secolo scorso. Mestre, in realtà, è sempre stata un crocevia fondamentale di una vasta regione, fin dall'antichità.

Senza rinunciare a questo ruolo, e anzi cercando di capirlo meglio, sul piano storiografico, la città può e deve proporsi di gestirlo meglio, modernamente, valorizzandone gli aspetti utili e riducendone al minimo i costi. Ma serve, in primo luogo, **un percorso di conoscenza, che dia solidità ai progetti di trasformazione positiva**. Una serie di eventi cercherà di contribuire a questo percorso.

 CITTÀ DI VENEZIA  
BENI, ATTIVITÀ E  
PRODUZIONE CULTURALI

{ **CANDIANI** }  
CENTRO CULTURALE

**mn**  
mestrenovecento

**LABORATORIO**  
CITTÀ E STORIA

CITTÀ DI VENEZIA < BENI, ATTIVITÀ E PRODUZIONI CULTURALI. TEATRI E SPETTACOLO >

**Co.C.I.T.**  
Coordinamento Contro l'Inquinamento da Tangenziale

**CAM  
BRES  
CITTÀ  
CAMBIARETI?**

 **laboratorio  
l'Ombrello**

Associazione  
Josephine  
Cre(A)zioni

  
Società delle Autostrade  
di Venezia e Padova



**Il valico di Mestre**  
La tangenziale  
Storia, disastri, futuro



# EFFETTI TANGENZIALI

fotografie di Giorgio Bombieri  
Centro Culturale Candiani  
10 ~ 31 maggio 2008

ingresso libero  
orario di apertura  
lunedì ~ venerdì: dalle ore 15.00 alle ore 19.00  
sabato ~ domenica: dalle ore 10.00 alle ore 13.00  
e dalle ore 15.00 alle ore 19.00

# STORIA TANGENZIALE

Mestre, storico nodo viario  
15 maggio 2008  
Centro Culturale Candiani  
sala conferenze, 4° piano, ore 18.00

interverranno:

- introduzione > G. Bettin
- arch. Giorgio Sarto > curatore Mestre Novecento
- dott. Michele Casarin > storico
- dott. Diego Saccon > CoCIT
- rappresentante della Società Autostrade di Venezia e Padova



# IL FUTURO DELLA TANGENZIALE

Trasformare, rottamare, urbanizzare...?  
24 maggio 2008  
Centro Culturale Candiani  
sala conferenze, 4° piano, ore 9.30

interverranno:

- 9.30 Presentazione > G. Bettin
- 9.45 Proposte e quesiti > associazione CoCIT
- 10.00 Eliminazione del traffico pesante e di attraversamento della Tangenziale di Mestre: prospettive e criticità > Assessore alla Mobilità, E. Mingardi
- 10.30 La Tangenziale come opportunità di trasformazione urbana > arch. A. Ferialdi, arch. P. Faraguna
- 11.00 L'occasione del Piano di Assetto Territoriale > Assessore all'Urbanistica, arch. Vecchiato
- 11.30 La posizione di Società Autostrade Venezia Padova
- 12.00 Interventi delle Municipalità
- 12.30 Conclusioni: "Pensare oggi la new city di domani" > Pro sindaco M. Mognato  
modera avv. A. Farinea

# TANGENZIALE STORIA DI UNA STRADA E OLTRE

31 maggio 2008  
Teatro Ex Gil  
ore 21.00

Teatro Ex-Gil, via Dante angolo via Sernaglia  
Ingresso libero  
Testo di Antonella Saccarola  
Con Linda Bobbo e Giovanna Larizza  
Musica di Sladjana Bozic  
Regia di Agostino Nalon

informazioni  
0412386126  
candiani@comune.venezia.it  
piazzale Candiani, 7 Mestre